

Verksamhetsplan 2020

29 maj 2001 bildades Intresseföreningen Norrtåg. Medlemmar är främst kommuner och regioner i de fem norrlandslänen. 2018 beslutade föreningen att anta namnet Järnvägsforum Norr och fokusera sin verksamhet på att bygga upp en nationell mötesplats, som en utveckling av föreningens verksamhetsidé. Föreningen hade 42 betalande medlemmar 31 december 2019:

- 37 kommuner i Jämtland, Västerbotten, Norrbotten, Västernorrland och Gävleborg är medlemmar
- Region Västernorrland, Norrbotten, Gävleborg, Jämtland Härjedalen och Västerbotten
- Länstrafikbolag och kollektivtrafikmyndigheter i fyra norrlandslän

ÖVERGRIPANDE MÅLSÄTTNING

Ambitionen är att Intresseföreningen Norrtåg ska samla hela norra Sverige för ett gemensamt utvecklingsarbete kring järnvägsfrågor för hela regionen. Övergripande målsättning med Intresseföreningen är att etablera *ett snabbtågsnät i norra Sverige* genom att ge regionen *rådighet* att utveckla det framtida tågtrafikutbudet och att skapa en *tillfredsställande infrastruktur* som stödjer en fortsatt positiv utveckling, för person och godstrafik. Detta sker idag främst genom arbetet med Järnvägsforum Norr.

ARBETSOMRÅDEN 2020

Utökad samarbete för en starkare debatt och ett bredare engagemang

Med sin breda medlemsbas är föreningen den aktör i norra Sverige som kan samla allra flest för ett utökad samarbete och samhandling i järnvägsfrågor i norr.

Intresseföreningens huvuduppgifter under 2020 är att fortsätta arbetet för att etablera Järnvägsforum Norr som den naturliga mötesplatsen och plattformen för utveckling av järnvägen med visionen "Världens bästa tågregion" som inriktning. I dagsläget är allt för få medlemmar aktiva i planering inför och mellan Järnvägsforums större möte. Styrelsen bör under 2020 hitta former för att engagera fler i en arrangörsgrupp inför forumet men även fundera över vilka resurser som JVFN ska ha mellan och inför mötet.

Information till medlemmar och intressenter

Järnvägsforums styrelse ska under året särskilt diskutera hur en kontinuerlig informationspridning och dialog med medlemmar och intressenter kan etableras inför, efter och mellan Järnvägsforum. Syftet är att bredda engagemanget till så många intressenter som möjligt.

Järnvägsforum Norr 2020, 31 mars – 1 april

Tema: Framtidens resande och hållbara godstransporter – Nu växer Sverige!

Plats: Gasklockorna, Gävle

Intresseföreningen Norrtåg

Twitter: @JVFNorr

info@jarnvagsforumnorr.se / facebook.com/jarnvagsforumnorr

+46(0)70-239 54 60

Järnvägsforum Norr 2021 och 2022

Nästa Järnvägsforum sker våren 2021. Styrelsen ska tidigt under verksamhetsåret besluta om datum, plats och tema för nästa forum. Styrelsen ska sedan under året arbeta fram ett förslag till plats, datum och tema för järnvägsforum 2021.

2021: "Fortsatt utbyggd järnväg i norr" / Så får vi fler resenärer till tågen.

Gränsöverskridande sömlösa transporter mellan länder och transportslag – oavsett storlek och typ.

Plats: Norrbotten

2022: Innovationer och horisontella samarbeten för mer gods- och persontransporter på järnväg.

Gränsöverskridande sömlösa transporter mellan länder och transportslag – oavsett storlek och typ.

Plats: Västernorrland

Transportpolitiska frågor

Tågbranchens innovationskraft och implementering av ny teknik – "Världens bästa tågregion"

Järnvägsforum Norr ska under året diskutera hur samhället kan stärka järnvägen och tågbranchens innovationskraft. Detta ska även bli en viktig del under kommande Järnvägsforum.

Förtroendet för tåg – en infrastruktur som håller för trafik

Tåget är en självklar del av framtidens samhälle, väcker ett allt större intresse och lockar fler och fler resenärer. Samtidigt dras person- och godstrafiken med två utmaningar. Ett är kvalitén med förseningar och störningar som försvårar för pendlare och transportköpare. Det andra är en allmän uppfattning om att tåg inte går att lita på, främst hos de som inte nyttjar tåget. Järnvägsforum ska under kommande år diskutera vad samhällets olika aktörer kan göra för att öka tilliten till tåget och förbättra bilden av tåget hos allmänheten.

Intresseföreningen Norrtåg

Twitter: @JVFNorr

info@janrvagsforumnorr.se / facebook.com/janrvagsforumnorr

+46(0)70-239 54 60

Budget 2020

| Budget IF Norrtåg | Budget 2019 | Utfall 2019 | Budget 2020 | Budget 2021 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Inktäkter | | | | |
| Medlemsavgift IF N | 486 000 | 486 000 | 486 000 | 486 000 |
| Intäkter JVFN | | | 0 | 100 000 |
| Summa | 486 000 | 486 000 | 486 000 | 586 000 |
| Utgifter | | | | |
| Personal | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BK-projekt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Atlantbanan | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Konsult | 50 000 | 50 000 | 30 000 | 30 000 |
| Inköp | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Järnvägsforum Norr | 175 000 | 175 000 | 298 000 | 350 000 |
| Resor | 15 000 | 15 000 | 0 | 0 |
| Övriga kostnader, förvaltning | 50 000 | 50 000 | 22 500 | 22 500 |
| Webb, information, grafik | 150 000 | 150 000 | 105 000 | 105 000 |
| Summa kostnader | 440 000 | 440 000 | 455 500 | 555 500 |
| Resultat | 46 000 | 46 000 | 30 500 | 30 500 |

Intresseföreningen Norrtåg

Twitter: @JVFNorr

info@janrvagsforumnorr.se / [facebook.com/janrvagsforumnorr](https://www.facebook.com/janrvagsforumnorr)

+46(0)70-239 54 60